
Mise en sécurité des armes et leur neutralisation par retrait d'élément

Principes fondamentaux sur la manipulation d'une arme

- Une arme doit **toujours** être considérée comme chargée.
- Ne **jamais pointer** une arme vers une personne.
- Ne jamais regarder dans le canon d'une arme par son extrémité.
- Lors de la prise en main de l'arme ne jamais placer l'index sur la queue de détente.

Mise en sécurité d'une arme

1 - Les armes de poing

Il existe 2 types d'arme de poing :
les **revolvers** et les **pistolets**.

La mise en sécurité des revolvers

Le principe de l'opération consiste à faire un examen visuel des chambres du barillet afin d'en extraire toutes munitions qui pourraient s'y trouver.

Selon le type de revolvers, il y a plusieurs façons de procéder à cette opération :

- Les revolvers à porte de chargement.
- Les revolvers à brisure.
- Les revolvers à barillet tombant

Les revolvers à porte de chargement :

1/ Ouvrir la porte de chargement du barillet.



2/ Faire une révolution complète du barillet afin de passer chaque chambre en revue.

(la porte de chargement est généralement située à droite de la carcasse de l'arme. L'ouverture est faite avec le pouce, soit en la basculant sur le côté, soit en la ramenant vers soi).



Les revolvers à brisure :

1/ Actionner la commande d'ouverture de l'arme (généralement située sur le côté gauche de la carcasse).

2/ Avec la main gauche, saisir le canon et le faire basculer vers le bas.

3/ Procéder alors à l'examen visuel des chambres (attention ce type d'arme est souvent muni d'un système d'extraction automatique des étuis lorsque le canon bascule).



Les revolvers à barillet tombant :

1/ Actionner la commande d'ouverture de l'arme (généralement située sur le côté gauche de la carcasse).

2/ Faire basculer latéralement le barillet, soit en le poussant du côté opposé, soit en inclinant l'arme vers la gauche.

3/ Procéder alors à l'examen visuel des chambres.



La mise en sécurité des pistolets

Le principe de l'opération est d'extraire le magasin d'approvisionnement des munitions, de procéder à l'extraction de cartouche potentiellement engagée dans le canon de l'arme et de faire un examen visuel de l'entrée de chambre du canon afin de s'assurer que celle-ci est bien vide.

S'il existe plusieurs systèmes de fonctionnement de pistolet, l'action de mise en sécurité de l'arme est généralement commune sur la majorité des pistolets du 20e siècle.

La mise en sécurité des pistolets

Deux exemples: Le Luger P08 et le Colt 1911

1/ Extraire le magasin d'approvisionnement de l'arme. Pour cela actionner le verrou du chargeur situé, soit à hauteur du pouce sur la gauche de la carcasse, soit sous la crosse de l'arme.



La mise en sécurité des pistolets

Deux exemples: Le Luger P08 et le Colt 1911

2/ Extraire le chargeur et le séparer de l'arme.



La mise en sécurité des pistolets

Deux exemples: Le Luger P08 et le Colt 1911

3/ Avec la main gauche saisir la glissière d'armement et la tirer vers soi.

(procéder deux fois à cette opération).



La mise en sécurité des pistolets

Deux exemples: Le Luger P08 et le Colt 1911

4/ Toujours avec la main gauche sur la glissière, ouvrir l'arme une dernière fois afin de faire une inspection visuelle de l'entrée de la chambre du canon.



Mise en sécurité d'une arme

2 - Les armes d'épaule

Les armes d'épaule peuvent également être classées en plusieurs catégories :
les armes à verrou et les armes semi-automatiques ou automatiques.

La mise en sécurité des armes à verrou

Le principe de l'opération consiste à procéder à l'extraction de cartouche potentiellement engagée dans le canon de l'arme, de faire un examen visuel de l'entrée de chambre du canon et du magasin d'approvisionnement afin de s'assurer que ceux-ci soient bien vides.

La mise en sécurité des armes à verrou

1/ Saisir l'arme de la main gauche par le fût et de la main droite actionner le levier de culasse en le levant et en le ramenant vers soi.

(par sécurité, comme pour le pistolet, procéder à cette opération une seconde fois).

2/ Culasse ouverte, faire l'examen visuel du magasin à munitions ainsi que de l'entrée de chambre du canon afin de s'assurer qu'aucune munition n'y soit encore présente.



La mise en sécurité des semi-automatiques et automatiques

Le principe pour la mise en sécurité de ce type d'arme est similaire à celui du pistolet dans la majorité des cas. Avec deux variantes selon le type d'approvisionnement en munition :

- Les armes équipées d'un système de chargeur.
- Les armes alimentées par bandes ou lames de munitions.

La mise en sécurité des semi-automatiques et automatiques équipées d'un chargeur.

1/Extraire le magasin d'approvisionnement et le séparer de l'arme. Pour cela actionner le verrou du chargeur situé sur la gauche ou sous la carcasse de l'arme au niveau du chargeur.

2/ Saisir le levier d'armement et le tirer vers soi. (procéder deux fois à cette opération).

3/ Ouvrir l'arme une dernière fois afin de faire une inspection visuelle de l'entrée de la chambre du canon.



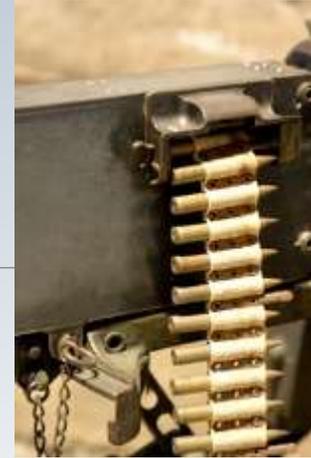
La mise en sécurité des semi-automatiques et automatiques Les armes alimentées par bandes ou lames de munitions.

1/ Retirer toutes munitions qui seraient engagées (ex : bandes de munitions)

2/ Ouvrir l'arme

3/ Saisir le levier d'armement et le tirer vers soi. (procéder deux fois à cette opération)

4/ Faire une inspection visuelle de l'entrée de la chambre du canon.



Mise en sécurité d'une arme

3 - Le transport des armes

Le transport des armes

Pour le transport il n'y a pas de solution idéale. (Voir l'article 121 du décret de 2013).

De façon générale:

- Vous devez pouvoir justifier d'un motif légitime.
- Les armes ne doivent pas être immédiatement utilisables.
- Elles ne doivent jamais voyager chargées ou avec des munitions.
- Pour la sécurisation, l'arme devra voyager dans un contenant verrouillé, elle devra au préalable avoir été rendue inutilisable par démontage d'une pièce de sécurité, à défaut de pouvoir démonter cette pièce, l'arme sera au moins sécurisée par la pose d'un verrou de pontet.

Le transport des armes

Pensez à vous équiper de verrous de pontet (à clef ou à code), de cadenas (à clef ou à code) et de mallettes de taille adaptées aux types d'armes transportées.



Le transport des armes

Pour information :

Pour un transport par voie postale ou par un transporteur privé, (pour l'envoi d'armes au banc d'épreuve de Saint-Etienne par exemple), l'expédition devra se faire en deux envois séparés :

- Avec d'une part, les armes proprement dites (sur lesquelles a été prélevée l'une des pièces de sécurité : barillet pour un revolver, glissière/canon pour un pistolet, culasse pour une arme à verrou...).

- Et d'autre part, les pièces de sécurité prélevées, qui doivent être acheminées séparément, à 24 heures d'intervalle au moins.

Mise en sécurité d'une arme

4 - La neutralisation par retrait d'élément

La neutralisation par retrait d'élément

Cette question étant vaste, je ne donnerais l'exemple que pour le démontage des pièces de sécurité pour deux armes de poing : un pistolet Luger P08 et un revolver d'ordonnance modèle 1892.

L'opération consiste à enlever une des pièces du mécanisme de l'arme afin rendre cette dernière inopérante sans que l'aspect extérieur de l'arme en soit modifié.

L'élément retiré (également appelé pièce de sécurité) est alors clairement identifié et placé dans un coffre-fort.

L'arme ainsi neutralisée peut, quant à elle, être installée dans une vitrine verrouillée dans les salles d'exposition du musée.

Démontage du percuteur d'un Luger P08

1/ Saisir l'arme de la main droite, poser le canon en appui sur une surface plane en exerçant une pression sur la crosse afin d'obtenir un léger recul du canon. Actionner le verrou de canon vers le bas avec la main gauche.



2/ Retirer ensuite la plaque de recouvrement située sur la gauche de l'arme au niveau du verrou de canon.



Démontage du percuteur d'un Luger P08

3/ Faire glisser le canon en le tirant vers l'avant afin de désolidariser la glissière de la carcasse de l'arme. Poser la crosse.

4/ Prendre la glissière et retirer l'axe qui maintient l'ensemble bras et culasse à la glissière.



Démontage du percuteur d'un Luger P08

5/ Retirer l'ensemble composé du bras et de la culasse de la glissière en les tirant vers l'arrière.



6/ Avec un tournevis plat, enfoncer le bouchon d'arrêt du ressort de percuteur et faire un quart de tour vers la gauche.

(le bouchon d'arrêt du ressort de percuteur est situé à l'arrière de la culasse).



Démontage du percuteur d'un Luger P08

7/ Sortir le bouchon d'arrêt, le ressort et le percuteur.



8/ Retirer le percuteur et le stocker dans un coffre-fort destiné à recevoir les pièces de sécurité.

(Le remontage de l'arme se fait selon les mêmes étapes en sens inverse).



Démontage du grand ressort d'un revolver 1892

1/ Dévisser la vis de la plaque-pontet avec un gros tournevis plat.



2/ Faire basculer la plaque-pontet de l'arrière vers l'avant afin d'accéder aux parties mécaniques de l'arme.



Démontage du grand ressort d'un revolver 1892

3/ Démontez la plaquette de crosse du côté gauche.



4/ Comprimer le grand ressort à l'aide d'une pince et l'extraire. Stocker le dans le coffre-fort destiné à recevoir les pièces de sécurité.

(Le remontage de l'arme se fait selon les mêmes étapes en sens inverse).



Mise en sécurité d'une arme

5 - Annexe

Annexe

Pour plus de renseignements sur le démontage des armes, je vous invite à vous procurer deux ouvrages qui vous seront très utiles pour procéder à la neutralisation par retrait d'un élément.

- Military Pistol & revolver, disassembly and reassembly de Mowbray et Puleo (ISBN:9781931464505)
- Military Rifle, disassembly and reassembly de Mowbray et Puleo (ISBN: 9781931464324)

